



# Extensia FP ECO 10W-30



Préconisées par Renault Trucks

## PRESTAZIONI

Lubrificante **Generazione ECO** di elevate prestazioni, concepito con una tecnologia 100 % sintetica, sviluppato particolarmente per le motorizzazioni equipaggiate con i filtri del particolato. (Low SAPS : basso tenore di zolfo, fosforo e ceneri solfatate)

- ◆ Specifiche internazionali :
  - ACEA : E6, E7
  - ACEA : E4-99 par. 3
- ◆ Risponde alle omologazioni più recenti dei costruttori di veicoli industriali :
  - RENAULT TRUCKS : RLD-2
  - MB-Approval 228.51
  - MAN : M 3477 / M 3277-CRT
  - VOLVO : VDS-3
  - DAF : in corso
  - IVECO : intervalli di cambio standards

## VANTAGGI

### RIDUZIONE DEI COSTI DI MANUTENZIONE

- ◆ **Questo lubrificante, con la sua formula innovativa, garantisce delle economie di carburante:** la sua fluidità a caldo riduce le perdite d'energia. L'economia è più accentuata con l'uso dei lubrificanti per cambi di velocità e ponti della nostra gamma **Generazione ECO**.
- ◆ **Intervalli di cambio olio allungati**, autorizzati da Renault Trucks e dai più grandi costruttori Europei. L'immobilizzo per la manutenzione è quindi ridotto.

### COMPATIBILE CON TUTTI I MOTORI DIESEL

- ◆ Particolarmente raccomandati per i motori dell'ultima generazione (EURO 4 e 5) equipaggiati con i filtri del particolato (FAP)
- ◆ Ugualmente compatibile con tutti i tipi di motori (da EURO 1 a EURO 5) equipaggiati e non di sistemi di post-trattamento (solo EGR, EGR + FAP, SCR, SCRT,....)

### PRESTAZIONI TECNICHE

- ◆ L'elevata tecnologia con additivi dell'ultima generazione a base di prodotti di sintesi e a basso tasso di ceneri assicura :
  - una stabilità termica eccezionale
  - un livello di detergenza ed anti-usura elevato. Ottima protezione della camicia contro la lucidatura della camicia
  - una grande pulizia del pistone.
- ◆ Negli avviamenti, la lubrificazione del motore nei punti critici (turbo, distribuzione, cuscinetti, bronzine) è rapida.

## CARATTERISTICHE

- |   |       |
|---|-------|
| ◆ Densità a 15°C  | 0,860 |
| ◆ Viscosità cinematica a 40° C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)  | 72,5  |
| ◆ Viscosità cinematica a 100° C, mm <sup>2</sup> /s (cSt) | 11,2  |
| ◆ Punto d'infiammabilità V.A. °C                          | >200  |
| ◆ Punto di scorrimento °C                                 | - 33  |
| ◆ BN  | 10    |

Valori medi forniti a titolo indicativo