



Extensia FP ECO 10W-30



Préconisées par Renault Trucks

PRESTAZIONI

Lubrificante **Generazione ECO** di elevate prestazioni, concepito con una tecnologia 100 % sintetica, sviluppato particolarmente per le motorizzazioni equipaggiate con i filtri del particolato. (Low SAPS : basso tenore di zolfo, fosforo e ceneri solfatate)

- ◆ Specifiche internazionali :
 - ACEA : E6, E7
 - ACEA : E4-99 par. 3
- ◆ Risponde alle omologazioni più recenti dei costruttori di veicoli industriali :
 - RENAULT TRUCKS : RLD-2
 - MB-Approval 228.51
 - MAN : M 3477 / M 3277-CRT
 - VOLVO : VDS-3
 - DAF : in corso
 - IVECO : intervalli di cambio standards

VANTAGGI

RIDUZIONE DEI COSTI DI MANUTENZIONE

- ◆ **Questo lubrificante, con la sua formula innovativa, garantisce delle economie di carburante:** la sua fluidità a caldo riduce le perdite d'energia. L'economia è più accentuata con l'uso dei lubrificanti per cambi di velocità e ponti della nostra gamma **Generazione ECO**.
- ◆ **Intervalli di cambio olio allungati**, autorizzati da Renault Trucks e dai più grandi costruttori Europei. L'immobilizzo per la manutenzione è quindi ridotto.

COMPATIBILE CON TUTTI I MOTORI DIESEL

- ◆ Particolarmente raccomandati per i motori dell'ultima generazione (EURO 4 e 5) equipaggiati con i filtri del particolato (FAP)
- ◆ Ugualmente compatibile con tutti i tipi di motori (da EURO 1 a EURO 5) equipaggiati e non di sistemi di post-trattamento (solo EGR, EGR + FAP, SCR, SCRT,...)

PRESTAZIONI TECNICHE

- ◆ L'elevata tecnologia con additivi dell'ultima generazione a base di prodotti di sintesi e a basso tasso di ceneri assicura :
 - una stabilità termica eccezionale
 - un livello di detergenza ed anti-usura elevato. Ottima protezione della camicia contro la lucidatura della camicia
 - una grande pulizia del pistone.
- ◆ Negli avviamenti, la lubrificazione del motore nei punti critici (turbo, distribuzione, cuscinetti, bronzine) è rapida.

CARATTERISTICHE

- | | |
|---|-------|
| ◆ Densità a 15°C | 0,860 |
| ◆ Viscosità cinematica a 40° C, mm ² /s (cSt) | 72,5 |
| ◆ Viscosità cinematica a 100° C, mm ² /s (cSt) | 11,2 |
| ◆ Punto d'infiammabilità V.A. °C | >200 |
| ◆ Punto di scorrimento °C | - 33 |
| ◆ BN | 10 |

Valori medi forniti a titolo indicativo